

Сборник документов

“БАМ: из истории строительства Западного участка”, подготовленный Государственным архивом Иркутской области

Полвека назад был дан старт строительству уникального транспортного маршрута – легендарной Байкало-Амурской магистрали. Свой исторический отсчет это юбилейное событие ведет с 1974 г., когда в апреле на XVII съезде Центральный комитет ВЛКСМ объявил строительство БАМ Всесоюзной ударной комсомольской стройкой. Спустя несколько месяцев, 8 июля 1974 г., было подписано Постановление Совета Министров СССР «О строительстве Байкало-Амурской железнодорожной магистрали».



К юбилейной дате сотрудниками государственного архива Иркутской области и его филиала Центра документации новейшей истории подготовлен сборник документов «БАМ: из истории строительства Западного участка».

В истории Иркутской области строительство Западного участка БАМа занимает особое место. Протяженность этой части магистрали составляет более тысячи километров. Эти километры объединили людей со всей нашей страны.

Еще до официальной презентации в адрес новой публикации звучат положительные отзывы от представителей научного сообщества региона.

«Издание уникально тем, что подлинные документы, раскрывающие строительство Западного участка Байкало-Амурской магистрали,

публикуются впервые», – отметил губернатор Иркутской области И.И. Кобзев.

Всего в сборник вошло 117 различных архивных источников. Это решения Иркутского облисполкома, протоколы пленумов, заседаний и постановлений бюро обкомов и райкомов КПСС и ВЛКСМ, планы и итоги массово-политической работы в коллективах строителей, материалы о том, как освещался процесс строительства БАМа на телевидении и радио, воспоминания, репортажи и очерки самих первостроителей и другие интереснейшие документы, отражающие знаковые этапы строительства Западного участка БАМа.

Издание рассчитано на широкий круг читателей – и будет не только полезно для научно-практической работы ученых, историков, преподавателей и специалистов в данной области знаний, но и востребовано заинтересованными читателями.



Бойцы комсомольского строительного отряда Иркутской области на перроне перед отъездом на БАМ, 31 мая 1974 года. Фотофонд ГАИО.

Особенно хочется отметить, что значительный объем фотоснимков для сборника был предоставлен самими участниками строительства из личных собраний, поэтому многие фотографии также публикуются впервые. Благодаря представленным фотосюжетам, читатели смогут ощутить масштаб строительства магистрали, процесс рождения первых БАМовских поселков, силу духа, мужество и самоотверженность первопроходцев, погрузиться в атмосферу бамовской романтики.

Сборник начинается с уникального документа с воспоминаниями первопроходцев БАМа, отправившихся в суровую тайгу в январе 1974 года, который включен в издание вместо предисловия.

«...Кроме трудной работы – крутые перевалы, таежные чащи, трескающий под гусеницами лед – им противостоял мороз, который зашкалил за минус пятьдесят. Резина становилась ломкой, бензин – густым, колелся как стекло, не выдерживал металл. Люди выдержали...»

Зачастую управленческая документация советских фондов написана сухим, скупым на красочные эпитеты языком, но в документах о БАМе попадаются такие поэтичные строки: «...так же, как из Звездного городка космонавты отправляются на освоение космоса, так и с нового поселка Звездный стартуют ударные комсомольские строительные отряды на освоение нетронутой тайги и недр обширного Севера Восточной Сибири. В расположенном на возвышенном берегу р. Таюра поселке ночью наблюдается ясное звездное небо, о чем высказали свое восхищение прибывшие первопроходцами зимой этого года строители СМП-266 «Ангарстроя»...»

В плановых и отчетных документах, составляющих основу издания, прослеживаются не только основные этапы строительства, но и отражены быт, культурная и спортивная жизнь бамовцев. Завершают издание документы личного происхождения – воспоминания, статьи и очерки.



Золотой мост. Западный участок БАМа на 825 км. Монтаж пролетного строения выполняли лучшие монтажники Мостоотряда № 45 в рекордно короткий срок – за 7 дней. 4 августа 1984 года. Фотофонд ГАИО.

История БАМа на этом не заканчивается, за последние 10 лет в общей сложности уложено 3 тысячи километров пути - столько же, сколько и за период строительства «первого» БАМа, с 1974 по 1984 год. И опыт был применен тот же - почти тысяча бойцов из 35 субъектов России участвовали во Всероссийском трудовом проекте «БАМ 2.0». Задача студентов – помочь железнодорожникам в реконструкции объектов.

Конечно технический прогресс значительно облегчил человеческий труд и позволил сократить затрачиваемые ресурсы, но, как и 50 лет назад ребята – бамовцы полны энергии, позитива и настроение у них тоже особое – БАМОВСКОЕ!

Публикация архивных документов является важнейшим социальным вкладом архивов в дело сохранения исторической памяти и документального наследия нашей страны. Это позволяет укрепить связь поколений, и обеспечить преемственность присущих бамовцам ценностей - особого отношения к труду, бережного отношения к окружающему миру, поддержке и взаимопомощи. Опубликованный сборник архивных документов – наш

особый подарок к 50-летнему юбилею БАМа, - подчеркнул директор архива Семён Жабинский.

Ознакомиться со сборником документов можно по ссылке:
<https://гаио.пф/upload/iblock/dc4/dop17okmysvpghc43x15u19y2213nj02.pdf>,

либо отсканировав QR-код:



Анна Сергеевна Сердюкова, заместитель директора по основной
деятельности Государственного архива Иркутской области