

**«ПОКОРИТЕЛЬ АРКТИКИ ИЗ ХАКАСИИ»:
ОБЗОР ДОКУМЕНТОВ ЛИЧНОГО ФОНДА Б.С. МАЙНАГАШЕВА**



Государственное казенное учреждение
Республики Хакасия «Национальный архив», РФ,
655017, г. Абакан, ул. Щетинкина, 32.

Орешкова Юлия Александровна –
магистр юстиции, начальник отдела
использования документов, организационной и
методической работы, e-mail:
oreshkova81@mail.ru. ([подробнее](#)).

Oreshkova Yulia Aleksandrovna - Master of
Justice, head of the department for the use of
documents, organizational and methodological work,
e-mail: oreshkova81@mail.ru.

Аннотация: В статье по архивным документам фонда личного происхождения известного капитана дальнего плавания из Хакасии Б.С. Майнагашева раскрывается жизненный и профессиональный путь фондообразователя. Описываются события по началу продления арктической навигации в стране в 1970-х гг., о трагической обстановке в Чукотском море 1983 г. и другие события.

Ключевые слова: личный фонд, опись, Майнагашев Бронислав Семенович, Арктика, капитан, атомоход, морской флот, ледокол.

Yu. A. Oreshkova

“Conqueror of the Arctic from Khakassia”:
review of documents of B. S. Mainagashev's personal Fund

State government institution
Republic of Khakassia “National archive”,
32 Shchetinkina str., Abakan, 655017, Russia

Annotation: The article on archival documents of the Foundation of personal origin of the famous long-distance sea captain from Khakassia B.S. Mainagashev reveals the life and professional path of the Fund-maker. The article describes the events of the beginning of the extension of Arctic navigation in the country in the 1970s, the tragic situation in the Chukchi sea in 1983, and other events.

Keywords: personal Fund, inventory, Mainagashev Bronislav Semyonovich, Arctic, captain, nuclear-powered ship, Navy, icebreaker.

Национальный архив Республики Хакасия является главным хранителем историко-документального наследия региона. Здесь хранятся документы дореволюционного и послереволюционного периодов, характеризующие многие сферы и направления деятельности Хакасии. В том числе, большой массив документов представлен фондами личного происхождения. Среди них выделяются личные фонды известных деятелей науки, здравоохранения, образования, искусства, общественных деятелей, сотрудников органов государственной власти, промышленности и других людей, внесших весомый вклад в развитие Хакасии.

Документы из семейного архива Бронислава Семеновича Майнагашева на государственное хранение в Национальный архив Хакасии поступили в марте 2019 г. при поддержке Правительства Республики Хакасия, Постоянного представительства Республики Хакасия в Москве и Министерства культуры Республики Хакасия. Их передала Г.М. Майнагашева, супруга Б.С. Майнагашева.

После проведенной работы по научному описанию, анализу, систематизации, технической обработке богатого документального наследия, в архивный фонд Р-972 «Майнагашев Бронислав Семенович (1926-2017) – капитан дальнего плавания, начальник службы ледокольного флота и

арктических операций, Постоянный представитель Республики Хакасия при Президенте Российской Федерации» вошло 334 единицы хранения, которые систематизированы по разделам и подразделам.

В раздел «Личные документы» вошли документы, представляющие жизненный путь Б.С. Майнагашева и становление его сильной личности. Здесь находятся ценные сведения по родословной Майнагашевых: «Сеок Майнагашевых – том (во мн. числе – томнар, этот род был многочисленным и знаменитым в Хакасии дореволюционных и послереволюционных лет. В народе род считался сильным и имел большой авторитет, так как среди людей этого рода было много богатых, преуспевающих в хозяйствовании людей. Майнагашевский род сообща прокладывал оросительные каналы для искусственного орошения пашен – люди рода занимались земледелием. Они были отличными скотоводами, рачительными, инициативными, творческими тружениками в своих хозяйствах»¹. Непосредственно о корнях Бронислава Семеновича говорится: «Ирес (Дмитрий) был сыном Санки (Александра Майнагашева) – родоначальника Степной Думы, а затем и старосты Казановского рода. Ирес был видный человек... Минусинского уезда. У Иреса было несколько дочерей и сыновей, которые были знамениты в послереволюционные годы, но особенно Степан Дмитриевич, получивший высшее образование в Московском частном университете и ставший этнографом, лингвистом, фольклористом, автором первого учебника – букваря для хакасских детей и автором пьесы «Свадьба». Его имя внесено в «Библиографию советских тюркологов»². Далее в документе речь идет о трагической судьбе С.Д. Майнагашева. Фрагмент родословной говорит о том, что мать Б.С. Майнагашева и Степан Дмитриевич были родными братом и сестрой.

В личных листках по учету кадров Бронислава Семеновича в графе «дата и место рождения» указано 5 июня 1926 г., город Новосибирск. Однако в

¹ ГКУ РХ «Национальный архив». Ф.Р-972. Оп.1. Д.15

² Там же. Ф.Р-972. Оп.1. Д.16. Л.17

одном из его личных дневников найдена запись, местами перечеркнутая, где он пишет, что «в новоселовском райотделе... написали 5 июня 1926 г., так я стал на три недели моложе. Кстати мама мне сказала, что станет известной только ей, папе и мне. И больше никому!»³. Далее в документе речь идет о трагической судьбе Степана Дмитриевича Майнагашева.

Фрагмент родословной говорит о том, что мама Б.С. Майнагашева – Ксения Дмитриевна и Степан Дмитриевич были родными братом и сестрой. В этом же деле, на одном из документов рукой Бронислава Семеновича записано: «Высокочтимым! Дедушке Иресу, бабушке Варваре, дядям Степану и Василию – Внук Бронислав Майнагашев». И здесь же: «Мойнах толлери! Турыстыг чуртанар, тогысха кус, хазых, таланныг полынар». В переводе: «Роду Майнагашевых! Достоинно живите, трудолюбивыми, здоровыми, счастливыми будьте».

Отдельно следует отметить уникальные документы – это ученические тетради за 4-й класс школы и альбом для рисования⁴. Детские рисунки ярко демонстрируют один из его талантов – художественный. В тетради по окружающему миру он умело рисовал животных, в альбоме – уже более сложные сюжеты, портреты. Но особенно он уже тогда любил рисовать корабли, и это, конечно, в дальнейшем определило его жизненный путь. При этом исследование документов фонда показывает, что любовь к живописи у Бронислава Семеновича сохранилась на протяжении всей жизни и часто сопровождала многочисленные записи личных и рабочих его дневников. Последние годы школьного обучения у Майнагашева Бронислава пришлось на трудный период Великой Отечественной войны. Среди ранних личных дневников была обнаружена уникальная запись его воспоминаний об этом периоде: «Мне исполнилось 16 лет, в нашем совхозе, видимо, совсем не хватало мужчин на ответственные посты. Война есть война, все мужчины воюют. 10 июня Директор совхоза, видимо, посоветовавшись с мамой,

³ Там же. Ф.Р-972. Оп.1. Д.5. Л.1

⁴ ГКУ РХ «Национальный архив». Ф.Р-972. Оп.1. Д.1

пригласил меня в свой кабинет и спросил, хорошо ли я езжу верхом. Я ответил, что очень хорошо. И он назначил меня приказом по совхозу – директором совхозного маслозавода при центральной усадьбе, совмещая работу с учебой в школе. Война, надо! Так после уроков (с 1.09.1942 г.) приходил на маслозавод. В основном моя работа состояла в учете того, что производилось заводом: сметана, сливочное масло и скороспелый сыр. Все это ежедневно отправлялось машиной в районный центр и далее, говорили на фронт. Работниц на маслозаводе было 15-20 женщин, 1 пожилой водитель грузовой автомашины. Ни одного мужика! Верховая езда нужна была для объезда раз в неделю 3-х совхозных ферм, где содержались коровы. Контроль! Мама мне очень, очень помогала, она была ветврач совхоза и ее все знали и уважали. Трудно было зимой в мороз верхом на лошади»⁵.

Любовь к кораблям как детская мечта Майнагашева Б.С. о дальних морях и океанах начала воплощаться в жизнь в 1943 г. Сразу после окончания школы, семнадцатилетним пареньком, Майнагашев Бронислав поступил в Ленинградский гидрографический институт Главного управления Северного морского пути, который в годы войны был эвакуирован в Красноярск. Как многие его сверстники в ту трудную военную пору одновременно учился и работал. В 1944 г. институт вернулся из эвакуации в Ленинград и был преобразован в Высшее арктическое морское училище имени адмирала С.О. Макарова.

Будучи студентом, Бронислав Семенович часто посылал почтовые открытки своей маме Ксении Дмитриевне, которые она всегда хранила и берегла. На одной из них написано: «Посмотрите, папа и мама, мост, через который я проезжаю каждый день. Мост Петра Великого, окончен в 1911 году. С искренним приветом, Ваш Бронислав. 23 октября 1945 года»⁶. Тематика уникальной коллекции открыток весьма разнообразна: от библейских и классических мотивов до изображений окрестностей Красноярска,

⁵ ГКУ РХ «Национальный архив». Ф.Р-972. Оп.1. Д. 76. Л.1

⁶ Там же. Ф.Р-972. Оп.1. Д.218. Л.4

достопримечательностей Санкт-Петербурга и Москвы. Самые ранние из открыток датируются 1912 г.

В 1949 г. Майнагашев Б.С. закончил обучение, получив специальность инженера-судоводителя. С этого периода начинается профессиональная служебная деятельность. С мая 1950 г., по распределению училища, он начал работать на ледоколах и судах Ленинградского морского пароходства в должностях третьего, второго и старшего помощника капитана, совершая рейсы летом в Арктику, а зимой в Финский и Рижский заливы. С 1955 г., 29 лет от роду, Бронислав Семенович получил диплом капитана дальнего плавания и вступил на ледорез «Литке» уже в должности капитана. Затем в этом качестве ходил на теплоходах «Акоп Акопян», «Сестрорецк», совершил заграничный рейс на пароходе «Кашира». В его хронологии трудовой деятельности указано, что «прошел по всем океанам мира»⁷.

Наконец, в 1958 г. Майнагашев Б.С. возглавил новейший дизель-электроход «Куйбышевгэс». За 5 лет работы его капитаном, помимо Арктики, совершил первый рейс советского судна в Иракскую Республику, а также во многие порты на всех континентах земли. Записи об этих рейсах хранят рабочие, служебные дневники тетради астрономических наблюдений, исходящие радиограммы личного фонда Бронислава Семеновича.

Самый плодотворный и напряженный период деятельности Б.С. Майнагашева – это восемь лет его работы с 1963 по 1971 гг. в должности заместителя начальника мурманского пароходства по ледокольному флоту – начальника морских операций Западного района Арктики. Это было началом планомерных и решительных действий по продлению Арктической навигации в стране. На этой должности Бронислав Семенович обеспечивал плавание по трассе Северного морского пути сотен различных судов различных пароходств, перегон кораблей ВМС им судов речного флота с запада на восток и даже доставку гидротурбин для Саяно-шусьенской ГЭС из г. Ленинграда до Енисея.

⁷ ГКУ РХ «Национальный архив». Ф.Р-972. Оп.1. Д.31. Л.1

Анализ записей рабочих дневников показывает организованность и высокую ответственность фондообразователя. Записи часто производились разноцветными ручками, выделялись главные и второстепенные события: всегда четко прописывалось время, причем по минутам, например «02.15 – взял под проводку 2-ой караван» или «06.15 до 07.20 вертолетом обнаружили, что в 12 метрах южнее от канала идет трещина шириной 5 – 10 метров, идущая мимо мыса Ефремов камень⁸.

В феврале 1971 г. Майнагашеву Б.С. предложили должность заместителя начальника Администрации Северного морского пути при Министерстве морского флота. Именно в этот период случилось знаменательное историческое событие – атомный ледокол «Арктика» 17 августа 1977 г. впервые в надводном плавании достиг вершины планеты – географического северного полюса. Майнагашев Бронислав Семенович, имея большой опыт арктического мореплавания, принимал самое активное участие в подготовке программы плавания, разработке маршрута, всестороннего обеспечения безопасности плавания атомного ледокола «Арктика». В справке говорится: «самым мощным ледоколом в мире является атомный ледокол «Арктика»⁹.

Среди документов личного фонда имеется дело «Материалы о высокоширотном экспериментальном рейсе на атомном ледоколе «Арктика», которое на 123 листах содержит план, телеграммы, тексты выступлений, указы Президиума Верховного Совета, замечания и выводы по рейсу Арктики. В обязанности Майнагашева Б.С. входил ежедневный анализ обстановки и доклад руководству страны о ходе экспедиции. На протяжении 2-х лет шла напряженная работа по подготовке похода, который имел высокую научно-практическую значимость, поскольку позволил разработать новую тактику плавания в арктических морях и новую стратегию освоения богатых месторождений Севера нашей страны. Вслед за «Арктикой» на Полюс

⁸ Там же. Ф.Р-972. Оп.1. Д.80. Л. 2-3

⁹ ГКУ РХ «Национальный архив». Ф.Р-972. Оп.1. Д.176. Л.20

последовали рейсы атомохода «Сибирь» и дизель-электрохода «Капитан Мышевский» и объемы морских перевозок достигли уже более 4,5 тысяч тонн грузов.

В феврале 1979 г. Бронислав Семенович был назначен начальником Главной морской инспекции и утвержден членом коллегии Министерства морского флота СССР, а затем и председателем Всесоюзного объединения мореплавания и аварийно-спасательных работ. Диапазон его полномочий расширился, груз ответственности еще более возрос. Теперь его работа включала не только обеспечение безопасности мореплавания всего советского торгового флота во всех морях и океанах мира, но и проведение аварийно-спасательных работ. В этом периоде состоялось много зарубежных мероприятий. В документах личного фонда есть информация о том, что он «побывал более чем в 70 странах»¹⁰ мира в различных пароходствах, и в основном по случаю чрезвычайных происшествий – аварий и кораблекрушений.

Его высокий профессионализм ярко проявился осенью 1983 г., когда сложилась крайне тяжелая ледовая обстановка в Чукотском море. 22 транспортных судна оказались прижатыми северными ветрами к береговым припайным льдам. Проведя тщательную ледовую разведку, Бронислав Семенович предложил оригинальный способ вывода судов – «Единым кулаком ледокольных сил». Этот способ себя оправдал. И это была одна из самых выдающихся баталий во льдах Арктики XX в.

В 1986 г. в нашей стране прошла череда трагедий: Чернобыль, землетрясение в Армении, гибель нескольких пассажирских самолетов, кораблекрушение теплохода «Михаил Лермонтов» в водах Новой Зеландии, столкновение парохода «Адмирал Нахимов» с теплоходом «Петр Васев» в Цемесской бухте Черного моря. В таких условиях сложились некоторые сложности и в профессиональной сфере у Б.С. Майнагашева. Так Бронислав Семенович из Москвы уезжает в Мурманск и вновь поднимается на

¹⁰ ГКУ РХ «Национальный архив». Ф.Р-972. Оп.1. Д. 294. Л.11

капитанский мостик атомохода и уходит в Арктику. Пять лет он проработал капитаном на атомных ледоколах «Арктика», «Таймыр» и «Вайгач».

Достигнув пенсионного возраста, Бронислав Семенович не ушел от дел и не почил на лаврах. Он начал активно заниматься общественной деятельностью. Этим важным событиям в его жизни также выделен раздел документов описи личного фонда. Согласно документам, в 2002 г. Майнагашев Б.С. являлся вице-президентом Московской благотворительной общественной организации полярников. Также как истинный сын своего народа в этот период он решил посвятить себя служению своей малой Родины.

В 1992 г. руководство Республики Хакасия предложило ему должность первого заместителя Постоянного Представителя Республики Хакасия при Президенте Российской Федерации, а с 1994 г. – должность самого Постоянного представителя. На этих должностях Майнагашев Б.С. всегда отстаивал интересы родной Хакасии. Анализ документов личного фонда показывает, что к нему часто обращались по разным вопросам, и он находил время и возможность оказать необходимое содействие и помощь.

В 2002 г. за заслуги перед государством за освоение Арктики и большой личный вклад в развитие экономики Хакасии и Аскизского района, Майнагашев Бронислав Семенович становится Почетным гражданином Аскизского района.

Необходимо отметить, что на протяжении жизни Б.С. Майнагашев писал научные и научно-популярные статьи для разных газет, журналов. Эти подборки также выделены в отдельный раздел. На слайде представлена первая страница его статьи «Развитие ледокольного флота страны» в газету «Известия» и статьи для журнала «Морской флот» под названием «Первый высокоширотный рейс транспортного судна в необычные сроки с запада на восток». Конечно, на протяжении жизни Майнагашевым Б.С. было собрано много разных материалов: буклеты, денежные знаки, коллекции открыток, марок, афиши клубов капитанов, брошюры. Все эти материалы вошли в отдельный раздел.

Также в фонде Бронислава Семеновича имеются печатные издания как и его авторства, так и публикации о нем. К примеру, здесь сохранилась монография Майногашева Б.С. «Безопасность плавания во льдах» и брошюра «Начальник моря», подготовленная Э.С. Вересоцким., соратником и другом Бронислава Семеновича по работе в Мурманском морском пароходстве. По своим воспоминаниям, Эдуард Сергеевич пишет: «Меня всегда поражали неутомимая энергия, проявляющаяся им во всем, уважительное отношение к людям, такт, личная скромность и дисциплинированность. Всегда приятно было встречаться с этим красивым, обаятельным человеком»¹¹.

Майнагашева Бронислава Семеновича не стало 17 сентября 2017 г. Родина щедро отметила его заслуги на море и в руководстве крупными операциями и экспедициями по покорению человеком Арктики. Его адмиральский мундир украшали многие высшие награды – орден Ленина, орден Октябрьской революции, два ордена Трудового Красного Знамени, многочисленные медали, в том числе, медаль «За добросовестный труд в Великой Отечественной войне». Майнагашев Бронислав Семенович являлся Почётным работником транспорта России, Почётным работником Министерства морского флота СССР, Почётным полярником, Почётным работником Госкомгидромета СССР. Уже при жизни он стал легендой, в народе его называли не иначе, как «наш адмирал». И служил высоким примером не только для своих родственников и земляков, но и для всего подрастающего поколения России.

«Покоритель Арктики», «романтик северных широт» среди многих записей своих дневников, бывало, оставлял одну фразу «Отпуск к маме», через которую видно отношение Бронислава Семеновича к своей малой Родине, как бы далеко от нее он не находился. Таким образом, документы личного фонда представляют высокую историческую значимость и научный интерес для

¹¹ ГКУ РХ «Национальный архив». Ф.Р-972. Оп.1. Д. 214

ученых, историков, краеведов, государственных служащих, студентов, учащихся Республики Хакасия и России.