

ВОЗДУШНЫЕ ВОРОТА КИРЕНСКА

Архивный отдел администрации Киренского муниципального района
РФ, 666703, Иркутская обл. г. Киренск, ул. Красноармейская, 1а.

Н.А. Анкудинова*

Аннотация.

В статье рассказывается о строительстве и эксплуатации одного из аэропортов Воздушной трассы Аляска-Сибирь в городе Киренске Иркутской области в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг. При написании статьи были использованы подлинные документы Киренского аэропорта.

Ключевые слова:

Алсиб, боевые самолеты, Воздушная трасса, гидропорт, Киренск, Мазурук, перегон, 5-ый авиаполк, Уэлькаль.

N. A. Ankudinova*

Kirensk air gate

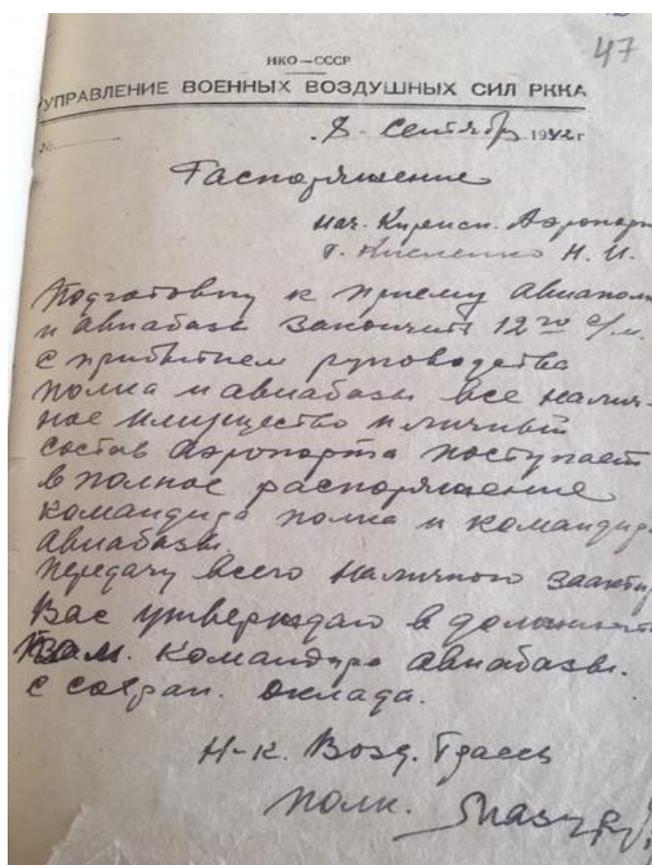
Archive department of the administration of the Kirensky municipal district
Russia, 666703, Irkutsk region, Kirensk, ul. Krasnoarmeyskaya, 1A

Abstract

The article describes the construction and operation of one of the airports of the Alaska-Siberia Air route in the city of Kirensk, Irkutsk region, during the Great Patriotic war of 1941–1945. When writing the article, the original documents of the airport of Cyrene were used.

Keyword: Alsib, combat aircraft, Air route, hydroport, Kirensk, Mazuruk, Peregon, 5-th aviation regiment, huelkal.

8 сентября 1942 г. начальнику Киренского аэропорта Н.И. Кисленко поступило письменное распоряжение начальника Воздушной трассы Красноярск – Уэлькаль И.П.Мазурук о том, что подготовка «... к приему авиаполка и авиабазы должна быть закончена к 12 сентября. С прибытием полка и авиабазы все наличное имущество и личный состав аэропорта поступает в полное распоряжение командира полка и командира авиабазы»¹. Командиром 5-ой (Киренской) авиабазы был назначен капитан Беляйкин, который 12 сентября приступил к исполнению своих обязанностей.



Распоряжение полковника И.П. Мазурук

4 сентября в Киренск прибыла авиаремонтная бригада, в состав которой входили: дюральщик, клёпальщик, медник, столяр, слесарь, жестянщик, слесарь-сборщик, токарь, сварщик, мотористы. 11 сентября прибыло 19 человек авиационных техников, на должность начальника

¹ Архивный отдел администрации Киренского муниципального района. Ф. Р-132, оп.1-л, д.1а, л.47

Аэродромной службы был назначен старший техник-лейтенант Л.М. Семеновский, зачислены в штат авиабазы медсестра и фельдшер.

13 сентября приказом командира 5-ой авиабазы Беляйкина была назначена комиссия по приемке Киренского аэропорта, которая должна была приступить к работе немедленно и четко исполнить все рекомендации «...приемке подлежит все движимое и недвижимое имущество, материалы, транспорт, продовольствие, обмундирование, горюче-смазочные материалы. На недвижимое имущество составить отдельный акт, с определением состояния владений, необходимости текущего ремонта. Все остальное имущество должно быть принято годное к эксплуатации, с разбивкой на новое, бывшее в употреблении и требуемое ремонта. Негодное имущество приемке не подлежит. Согласно постановления совместного заседания бюро Киренского райкома ВКП(б) и Исполкома районного Совета «О передаче во *временное* использование жилых зданий, столовой и всего имущества Киренского дома отдыха»² комиссии принять имущество и в двухдневный срок представить акты командиру авиабазы. Этим же приказом 26 рабочих и служащих были зачислены в штат авиабазы.

На основании распоряжения начальника Особой линии Д.Е. Чусова для передачи Киренского аэропорта Воздушной трассе Красноярск – Уэлькаль 7 октября 1942 г. в Киренск прибыла комиссия. Именно в этот день началась перегонка самолетов по трассе³.

К 1943 г. в аэропорту были созданы все необходимые для осуществления перегона самолетов службы: эксплуатационно-ремонтный отдел, аэродромная служба, финансовая часть, служба связи и аэронавигации, отделение горюче-смазочных материалов, гараж, комендатура, квартирно-эксплуатационная часть, строительный участок, отделение перевозок, отдел общевоинского снабжения, клуб, подсобное хозяйство⁴.

² Архивный отдел администрации Киренского муниципального района. Ф. Р-132, оп.1-л, д.1а, л .48

³ Алтунин Е.. Очерки истории гражданской авиации Восточной Сибири и Дальнего Востока. С.215

⁴ Архивный отдел администрации Киренского муниципального района. Ф. Р-132, оп.1-л, д.1а,л.64

О напряжении, с которым приходилось работать всем службам, можно судить по строкам из приказа командира 5-ой авиабригады капитана Беляйкина. «20 мая 1943 г. через аэродром прошло большое количество боевых и транспортных самолетов, что превысило во много раз проходивших ранее. От технической части и заправщиков ГСМ авиабазы потребовалось исключительная оперативность, четкость и организация в работе по своевременному обслуживанию самолетов, идущих для фронта, несмотря на недостаточное количество заправочных средств, личный состав технического отдела показал исключительные образцы честного труда и без задержки обслужил все боевые самолеты, произвел разгрузку и загрузку транспортных самолетов».

В зависимости от погодных условий, по трассе в день перегонялось различное количество техники. Так 27 октября 1943 г. летчики 4-го и 5-го перегоночных полков перегнали из Киренска в Красноярск 56 самолетов и вернулись обратно на транспортном самолете. Всего же за октябрь месяц было обслужено 268 боевых самолетов, 172 транспортных, перевезено 300 пассажиров, более 10 тонн грузов, принято, размещено, накормлено и отправлено 1171 летчик других полков. Такие результаты были достигнуты благодаря слаженной работе всех служб:

- аэродромная служба подготовила взлетно-посадочную полосу для зимней эксплуатации. Расставлены елки и флажки на кругах, углы полосы обозначены елками;

- эксплуатационно-ремонтная служба обслужила СИ-47 – 114 штук, Р-5 – 40 штук, ПС-7 – 6 штук, У-2 – 12 штук, отремонтировали 2 боевых самолета. Изготовили 3 печи на твердом топливе для подогрева масла, расширили стационарную водомаслогреюку, сделали приспособление для запуска двигателей, постоянно реставрируют старые свечи;

- работники гаража производили заправку горючим и маслом все пролетающие самолеты, вывезли дрова из леса и с берега реки, утеплили автостоянки, закончили капитальный ремонт трактора СТЗ;

– служба связи обеспечивала перегоняемые самолеты бесперебойной связью, поддерживала в работоспособном состоянии наземный канал связи, установила новую аппаратуру, произвела ремонт двигателя, профилактику аккумуляторов. Кроме этого силами связистов произведен ремонт полов в радиоцентре;

– отделом общевоинского довольствия полностью заготовлены овощи и другие продукты питания на зиму. Засолено 4 тонны капусты, засыпано на хранение 38 тонн картофеля, 18 тонн капусты, испечено 4, 5 тонны хлеба. Получено и выдано летное и общевоинское обмундирование, произведен ремонт кухни, столовой, сушилки для прачечной;

– работниками отдела ГСМ заправлено 665 самолетов, получено и выгружено 1560 тонн бензина, выгружено с барж и вывезено на склад 4 тысячи бочек с бензином, построен разгрузочный мостик, сделаны сани, произведен ремонт бензонасоса, установлен ручной насос для накачки масла в баки маслогрейки;

– недостаток рабочей силы не помешал квартирно-эксплуатационной части подготовить квартиры к зиме. Заготовлено 1262 и вывезено из леса 195 кубометров дров, во всех жилых помещениях проведен текущий ремонт, вставлены стекла и вторые рамы, отремонтированы сани и подкована лошадь;

– медработниками принято 145 первичных больных, повторных 363, выполнено 98 человекопроцедур, выполнена дезинфекция землянок строителей и дезинфекционная обработка караульного взвода.

30 марта 1945 г. с восторгом написал в своем приказе начальник Киренского аэропорта майор Шмальц: «День 29 марта 1945 г., как образец работы отдела ГСМ, гаража и аэродромной службы по обеспечению заправки и обслуживания самолетов личным составом этих служб. Несмотря на большой прилет боевых самолетов – 70 единиц и транспортных 13, а так же на наличие только 2-х бензовозов во время прилета групп заправщики сумели без задержки за короткий срок (16 часов) произвести заправку всех

самолетов. А механики сумели отремонтировать за 4 часа и ввести в строй ещё 2 бензовоза, которые включились в общую работу. Личным составом аэродромной службой было обслужено 13 транспортных самолетов»⁵.

Всего за время действия Воздушной трассы Красноярск – Уэлькаль было перегнано на фронт 7 928 самолетов⁶.

В июле 1944 г. ЦК профсоюзов речного транспорта обратился в Иркутский облисполком с просьбой о возврате Киренского дома отдыха, временно, переданного в 1942 г. Киренскому аэропорту. Председатель исполкома Киренского райсовета депутатов трудящихся товарищ Перевалов в своем ответе Облисполкому написал: «1. В связи с отсутствием жилой площади, как на территории аэропорта, так и в городе Киренске выселение личного состава невозможно. 2. Личный состав аэропорта состоит из летчиков, которые перегоняет самолеты на фронт из Америки, поэтому расквартировывать их в других населенных пунктах невозможно. 3. Переданные аэропорту в настоящий период помещения не удовлетворяют нужды последнего. Летный состав проживает по два-три человека в одной маленькой комнате. Исходя из вышеизложенного, считаю в просьбе ЦК профсоюзов речников о выселении Сталинских соколов из помещений дома отдыха отказать»⁷.

1 октября 1944 г., существовавший с 1928 г. Киренский гидропорт был передан в распоряжение Киренского аэропорта⁸.

Хотя аэропорт Киренска был передан Воздушной трассе Красноярск – Уэлькаль, его строительство продолжалось. 1 февраля 1943 г. было сдано новое здание гаража. 3 ноября 1944 г. комиссией был принят в эксплуатацию ангар, 1 декабря здание приемного радиоцентра, и после завершения ремонтных работ летное поле, 18 декабря здание аэровокзала. По итогам социалистического соревнования строительных участков трассы за декабрь

⁵ Архивный отдел администрации Киренского муниципального района. Ф. Р-132, оп.1-л, д.3а, л. 138

⁶ Алтунин Е.. Очерки истории гражданской авиации Восточной Сибири и Дальнего Востока. С.216

⁷ Архивный отдел администрации Киренского муниципального района. Ф. Р-132, оп.1-л, д.1а, л. 118

⁸ Там же. Ф. Р-132, оп.1-л, д.2а, л.201

1944 г. «... переходящее Красное знамя и первая премия – тридцать тысяч рублей были присуждены Киренскому строительному участку»⁹. Премияльная сумма была распределена следующим образом: 25 тысяч рублей на премирование работников строительного участка и 5 тысяч рублей на улучшение культурно-бытовых нужд рабочих.

18 февраля 1946 г. начальником Воздушной трассы Героем Советского Союза генерал-лейтенантом авиации Шевелевым был издан приказ о передаче подразделений трассы в ведение Якутского управления гражданского воздушного флота¹⁰. 4 июля 1946 г. закончилась реорганизация Воздушной трассы Красноярск – Уэлькаль в Якутское Управление гражданского воздушного флота¹¹. 30 июля 1946 г. поступил приказ «В связи с окончанием строительства аэропорта Киренск Якутского Управления ГВФ и в соответствии с Постановлением Совета Министров СССР Киренский строительный участок отправить не позднее 15 августа из Киренска в Симферополь, в распоряжение начальника строительной конторы ГВФ Украинской Советской Социалистической республики по маршруту: Киренск – Иркутск – Москва – Симферополь». Начальнику строительства «Киренск» Добрениченко Илларию Андреевичу, назначенному начальником «...эшелона по перебазированию строительства подготовить к отправке в Симферополь все материально-имущественные ценности, автомашины и механизацию, личные дела работников с приложением трудовых книжек и трудовых договоров. Кроме этого строительные материалы, инструмент и снаряжение необходимое для обеспечения следования эшелона с учетом на случай устройства временных приспособлений и переправ». Начальник Киренского аэропортом подполковник Шмальц должен был «... выдать на оплату фрахта, а также наличными начальнику эшелона 100 тысяч рублей для оплаты проездных личному составу, продукты питания на путь следования до места назначения из расчета 60 суток, горюче-смазочные

⁹ Архивный отдел администрации Киренского муниципального района. Ф. Р-132, оп.1-л, д.1а, л.157

¹⁰ Там же. Ф. Р-132, оп.1-л, д.1а, л. 270

¹¹ Там же. Ф. Р-132, оп.1-л, д.1а, л. 207

материалы, необходимые для переброски личного состава и грузов, автотранспорта и механизмов своим ходом из Осетрово до Заярска и при погрузочно-разгрузочных работах в Киренске, Осетрово, Заярске, Иркутске»¹².

Список литературы

Алтунин Е.В. Очерки истории гражданской авиации Восточной Сибири и Дальнего Востока. 1923-1945. Иркутск, 1989. С.215-216

References

Altunin E. V. Essays on the history of civil aviation in Eastern Siberia and the Far East, 1923-1945. Irkutsk, 1989. Pp. 215-216

Приложения

№ 1. Распоряжение начальника воздушной трассы полковника И.П. Мазурука начальнику Киренского аэропорта Кисленко Н.И.

НКО-СССР

УПРАВЛЕНИЕ ВОЕННЫХ ВОЗДУШНЫХ СИЛ РККА

№ _____ «8» сентября 1942 г.

Распоряжение

Нач[альнику] Киренск[ого] аэропорт[a]

т. Кисленко Н.И.

Подготовку к приему авиаполка и авиабазы закончить к 12 с[его]/м [есяца].

С прибытием руководства полка и авиабазы все наличное имущество и личный состав аэропорта поступает в полное распоряжение командира полка и командира авиабазы.

Передачу всего наличного заактир[овать].

¹² Там же. Ф. Р-132, оп.1-л, д.1а, л. 233

Вас утверждаю в должности пом[ощника] командира авиабазы с
сохран[ением] оклада.

Н-[ачальни]к Возд[ушной] трассы
полк[овник] Мазурук

Архивный отдел администрации Киренского муниципального района. Ф. Р-132, оп.1-л, д.1а, л.47.

Рукописный подлинник, автограф.