

УДК 94 (47) (084.3)

**НОВНИКОЛАЕВСК: ПРОТОГОРОДСКИЕ ПОСЕЛЕНИЯ
(НАЧАЛО XVIII – НАЧАЛО XXI в.)**

Шиловский Денис Михайлович – кандидат исторических наук,
Новосибирский государственный университет экономики и управления
РФ, 630099, г. Новосибирск, ул. Каменская, 54

Шиловский Михаил Викторович – доктор исторических наук
Институт истории Сибирского отделения Российской академии наук
РФ, 630090, г. Новосибирск, ул. Николаева, 8
Новосибирский государственный университет
РФ, 630090, г. Новосибирск, ул. Пирогова, 1

В связи с развернувшейся дискуссией о времени основания (возникновения) города Новониколаевска, Новосибирска авторы статьи предлагают выделить в его истории протогородской этап (1708-1893 гг.) и собственно городской (с 1893 г.). В качестве грани между ними традиционно предлагается считать таковой начало строительство железнодорожного моста через реку Обь, обусловившего возникновению поселка строителей, получившего в декабре 1903 г. (январе 1904 г. н. ст.) статус безуездного города Томской губернии. Однако, в пределах современной территории Новосибирска первые сельские поселения возникли в первом десятилетии XVIII в., прежде всего деревня (впоследствии село) Кривощеково (1708 г.). Возникновение поселений связано со смещением границы русских владений в Сибири на юг вдоль правого берега Оби. По реке в начале XVIII в. прошла межа (граница) между русским левобережьем и владениями телеутов и калмыков. В последующем в ближайшей округе Кривощеково возникло несколько деревень, вошедших в состав Кривощековской волости Томского

округа (уезда) Томской губернии. С севера сельскую агломерацию огибал Московско-Сибирский тракт, от которого у д. Прокудской начинался почтовый тракт до Барнаула. Жители протогородских селений приняли участие в развитии Новониколаевска, а сам поселок обосновался на землях Кривошековской волости. Однако их вклад в становление будущего города не стоит преувеличивать.

Ключевые слова: Новониколаевск, возникновение, деревня, село, город, волость, служилые люди, Кривошеково, межа, Обь.

**Novonikolaevsk: protourban settlements
in the early XVIII – early XXI century**

Shilovskiy D.M., Shilovskiy M.V.

Novosibirsk State University of Economics and Management
Russian Federation, 630099, Novosibirsk, Ul. Kamenskaya, 54
Institute of History, Siberian Branch of the Russian Academy of Sciences
Russian Federation, 630099, Novosibirsk, Ul. Nikolaeva, 8
Novosibirsk National Research State University
Russian Federation, 630090, Novosibirsk, Ul. Pirogova, 1

In light of the ongoing discussion regarding the time when the town of Novonikolaevsk/Novosibirsk emerged (was founded) the authors of the article identify two key periods in its history: protourban (1708-1893) and urban (from 1893). The "traditional boundary" between these two periods is the beginning of construction of the railway bridge across the Ob River that led to the emergence of the railway builders' settlement. In December, 1903 (January, 1904, new style) this settlement received the status of a non-uyezd town of the Tomsk Province. However, within the area of present-day Novosibirsk the first rural settlements

appeared in the first decade of the XVIII century, foremost, the hamlet (later - the village) of Krivoshchekovo (1708). The new settlements appeared when the border of Russian possessions shifted southward along the right bank of the Ob River. In the early XVIII century, the river became the border between the Russian left bank area and the possessions of Teleuts and Kalmyks. Later near Krivoshchekovo several villages were founded. They were included in the territory of the Krivoshchekovo volost of the Tomsk district (uyezd) in the Tomsk Province. In the north, the Siberian Route went around the rural agglomeration. From it, near the village of Prokudskaya, the post road led to the city of Barnaul. Residents of the protourban settlements participated in the development of Novonikolaevsk, which was founded in the territory of the Krivoshchekovo volost. However, their role in the formation of the future city should not be exaggerated.

Keywords: Novonikolaevsk, emergence, hamlet, village, town, service men, Krivoshchekovo, boundary, Ob River.

Пространственное обустройство государства, а в нем крупных регионов, является важным элементом его социально-экономического развития и административно-территориального устройства. Важную роль в этих процессах выполняли города. Применительно к Азиатской России в XX веке функцию, по определению Д. Я. Резуна, «стягивающего экономического и административного центра»¹ играл Новосибирск. Его история в валютотекущем алгоритме изучалась с 1960-х гг. При этом основное внимание уделялось собственно «городской» истории поселения от начала строительства железнодорожного моста через Обь в 1893 г. Обозначенную дату обосновал в коллективной монографии (1979 г.) Л. М. Горюшкин, параллельно отвергнув с оговоркой кривощековскую версию возникновения поселения: «Старинные сибирские села Кривощеково, Мало-Кривощеково,

¹Резун Д. Я. Основные этапы градостроительного освоения территории Новосибирской области // Новосибирск на рубеже ХХИвека: перспективы развития и инвестиционные возможности. Научно-практическая конференция. Секция № 14 Новосибирск в прошлом: опыт ускоренного развития. Новосибирск, 1999, С. 21.

Бугры, Криводановка были включены решением ВЦИК в городскую территорию лишь в 1930 г., а другие близлежащие деревни – в годы Великой Отечественной войны и позже. Кривощеково, вошедшее в черту Новосибирска в процессе развития уже возникшего города, не может считаться исходной ячейкой его рождения. Вопрос о населенных пунктах на территории будущего города нуждается в дальнейшем исследовании»².

Предложенная ученым дата закрепляется решением городского совета народных депутатов, и вплоть до настоящего времени Новосибирск день рождения празднует в июне, отсчитывая свое возникновение от 1893 года. Казалось бы, на этом следовало бы поставить точку, но страсти вокруг времени основания (возникновения) города продолжают, периодически обостряясь.

Что касается периода до конца XIX в., ряд исследователей возникновение поселения относили к началу XVIII в. Одной из первых сформулировала это предположение М. М. Громько, обратив внимание историков на изучение прошлого села Кривощеково «как населенного пункта, из которого вырос город Новосибирск»³. В последующем растет число публикаций, посвященных упомянутому селению и окрестных деревень. В 1994 г. барнаульский историк А. П. Уманский опубликовал материалы следственного дела начала XVIII в. «о заповедном торге» на Телеутской меже томскими служилыми людьми в д. Кривощековой⁴. Ю. С. Булыгин, Н. А. Миненко, Т. С. Мамсик, И. П. Каменецкий существенно расширили информацию о сельских поселениях Кривощековской волости, большая часть которых располагались на территории современного

² Горюшкин Л. М., Бочанова Г. А., Цепляев Л. Н. Новосибирск в историческом прошлом (конец XIX – начало XX в.). Новосибирск: Издательство «Наука». Сибирское отделение, 1978. С. 12.

³ Громько М. М. Проблемы истории сибирского крестьянства конца XVI – середины XIX вв. // Материалы ноябрьского (1969 г.) симпозиума по истории рабочего класса и крестьянства Сибири. Вып. 2. Новосибирск: «Наука», 1969, С. 26-34.

⁴ Уманский А. П. Дело о «заповедном» торге томских служилых на Телеутской меже в начале XVIII в. // Вопросы истории и историографии Алтая и Сибири. Барнаул, 1994, С. 3-33.

Новосибирска. В настоящей публикации мы ставим целью обобщить введенную в научный оборот информацию относительно времени и причин, обусловивших появление более десятка сельских населенных пунктов с центром в с. Кривощеково.

Появление русских за Уралом и быстрое продвижение их к Тихому океану обуславливалось необходимостью пополнения казны за счет ясака. С этой целью создается сеть опорных военно-административных центров (острогов). Необходимость снабжения служилого люда хлебом и фуражом заставило государство перемещать в Сибирь пашенных крестьян. Вплоть до конца XVIIв. хозяйственное освоение региона осуществлялось в таежной зоне с использованием рек в качестве транспортных коммуникаций. Продвижение русских из тайги в лесостепь встретило противодействие местных аборигенов. Тем не менее, служилые люди методично, невзирая на неудачи и поражения, сооружали на буферной территории оборонительные сооружения и линии, огораживая территорию для последующей колонизации.

Очередной этап процесса «сползания на юг» начался после основания Томска (1604) и Кузнецка (1618). Между этими опорными пунктами по р. Обь и ее притокам для защиты территории аграрного освоения вдоль правого берега Оби отстраиваются остроги: Умревинский (1703), Чаусский (1713), Бердский (1717). По реке в указанное время проходила Телеутская (Калмыцкая) межа (граница) между заселяемым русскими левобережьем и владениями телеутов и калмыков. Здесь, немного ниже устья р. Ини, в 1708 г. впервые в письменных источниках фиксируется наличие «новоселебной деревни» Кривощеково. Наличие границы «не препятствовало реальным торговым и бытовым отношениям «калмыков» и «русских» на территории не только Среднего Приобья, но и более южных его районов», - подчеркивает Т. С. Мамсик⁵. И на землях будущего мегаполиса происходил

⁵Мамсик Т. С. Чаусское Приобье: население и хозяйство: Опыт ретроспекций по материалам XVII-XIXвв. Новосибирск: Изд-во СО РАН, 2009, С. 4.

«несанкционированный торговый обмен товарами, осуществлявшийся на взаимовыгодной меновой торговле»⁶.

Т. С. Мамсик, опираясь на введенные в научный оборот материалы А. П. Уманского реконструировала обстоятельства, связанные с возникновением упомянутого выше селения. В 1708 г. в Томске было возбуждено следственное дело по факту «незаконного торгового обмена на Телеуцкой меже томских служилых людей с «иноземцами» - «черными калмыками» и бухарцами». Расследованием его с выездом на место занимался томский дворянин И. Р. Качанов, установивший наличие состава правонарушения на «многоверстной территории межи». Томский воевода Г. М. Петров-Солово не увидел «в самом факте добровольного посещения томичами Кривощекского Приобья для различного рода промысловой деятельности... никакого криминала». Аналогичную позицию занял допрошенный в качестве свидетеля отставной драгун Ф. Ильин, житель «новоселебной» деревни Кривощекской. Его показания и справка к ним стали первыми письменными делопроизводственными документами, зафиксировавшими существование населенного пункта, «где происходил торговый обмен томичей с «иноземцами» вопреки царскому указу (без уплаты пошлин)»⁷.

Для ареста торговцев-томичей и для отсылки за грань межи вызванных ими для торгового обмена из-за границы калмыков («ойратов») и бухарцев был послан томский казачий голова Б. Серединин. В своем донесении он описал местоположение торгового пункта: д. Кривощекова построена «на Иркином плавежу [брод – М. Ш.], против Ини, на заречной стороне Оби реки». Пограничная буферная зона – «ничейная» с политико-юридической точки зрения земля – на самом деле, как-то следует из свидетельств Б. Серединина

⁶Каменецкий И. П. Первые русские поселения на территории будущего Новосибирска // История образования города Новониколаевска: новый взгляд на исторические источники. Новосибирск: Параллель, 2018. С. 9.

⁷Мамсик Т. С. Первопоселенцы Новосибирского Приобья: По материалам XVII-начала XIX в. Новосибирск: Издательство СО РАН, 2012, С. 47-48.

и Ф. Ильина, уже была заселена русскими людьми⁸. Следует обратить внимание на существование брода (переправы) рядом с поселением. Впоследствии, при выборе площадки для строительства железнодорожного моста данное обстоятельство было учтено. «В полосе изысканий находилось несколько переправ, - установил С. К. Канн, - различающихся по условиям. За Обью они были привязаны к «проходным гривам» широтного простирания, которыми пользовались скотопромышленники для перегона скота на продажу в Восточную Сибирь. Подгон гуртов с запада осуществлялся тремя основными путями: северным – от оз. Чаны, средним – вдоль р. Карасук и южным – из Кулунды. Группируясь в верховьях р. Чик, в дачах с. Федосовского, скот двигался в зависимости от целей перегона, либо вдоль Чика к переправам у Колывани и Дубровино, либо напрямую степью к Кривощеково и Мало-Кривощеково, где с помощью местных крестьян и переправлялся за Обь»⁹.

Подобная ситуация была редким проявлением заинтересованности русских и коренных народов сопредельных территорий в организации взаимовыгодной территории на пограничных рубежах. Вассалы Джунгарского ханства тогда регулярно осуществляли набеги на русские остроги и деревни, а также пытались не допустить на свои земли русских служилых людей. Например, в 1715 г. трехтысячный отряд подполковника И. Д. Бухольца во время зимовки у Ямышевского озера был окружен джунгарами. В результате непрерывного боестолкновения и из-за голода, потеряв большую часть воинов, он отступил вниз по Иртышу и, добравшись до устья реки Оми, начал летом 1716 г. сооружение Омской крепости. Освоение рудных богатств Алтая, начатое в 1726 г. А. Н. Демидовым, вызвало протест со стороны Джунгарии, считавшей территорию Прииртышья своей.

⁸ Там же. С. 49.

⁹ Канн С. К. Условия выбора места мостового перехода Транссиба через р. Обь // Страницы истории Новосибирской области: Люди, события, культура: Первая областная научно-практическая конференция краеведов. Ч. 1. М., 1995. С 159.

Встает вопрос: почему именно вокруг «новоселебной» деревни Кривошекововозник и какое-то время осуществлялся контрабандный обмен товарами и скотом? Исчерпывающего ответа в первоисточниках мы не найдем. Можно предположить, что буферная «площадка» функционировала на равном удалении от Чаусского и Бердского острогов, в которых подобная торговля не могла осуществляться. К тому же левый берег Оби в районе Кривошеково покатый, что облегчало подходы непосредственно к воде. По этой же причине здесь не могло быть построено оборонительное сооружение (острог).

В первой четверти XVIII в., в ближайшей округе Кривошеково возникли деревни: Малая Кривошековская (до 1702 г.), Верхние Чемы и Нижние Чемы (до 1719), Ерестная (до 1720), Верткова (1735); на правом берегу: Ельцовка (до 1717), Усть-Инская (1720-1734). Разгром ослабленной междуусобицами Джунгарии китайцами в 1756-1759 гг. позволил продолжить интенсивное заселение пришлыми крестьянами территории современной Новосибирской области и Алтайского края. Данное обстоятельство обусловило появлению на изучаемой территории новых поселений: д. Бугры (вторая половина XVIII в.), Толмачево (до 1764 г.), Огурцово (1800). Первоначально Толмачевское, вместе с соседними Криводановой (Криводановкой) и Прокудкиной (Прокудское) относились к ведомству Чаусского острога. С образованием в 1797 г. в Алтайском горном округе волостей все перечисленные выше селения на правом и левом берегу Оби вошли в состав Кривошековской волости.

По численности населения (6119 чел.) она в 1825 г. занимала второе место в Колыванском округе, уступая только Ордынской. «На востоке кривошековские деревни граничили с поселениями Кайлинской, на юге – Бердской, на севере – Чаусской и Ояшинской волостей»¹⁰. В границах волости тогда располагалось 38 сельских поселений. На левом берегу Оби 23: села Кривошековское и Крохалевское; деревни Бугринская, Верткова,

¹⁰Мамсик Т. С. Первопоселенцы Новосибирского Приобья. С. 69.

Малокривощекоское, Огурцова, Верхнечемская, Нижнечемская, Коткова, Криводановка, Толмачева, Алексеевская, Ерестная, Тюменская, Верхтулинская, Пайвина, Шилова, КобылкинЛог, Казакова, Кочнева, Прокуткина, Бунькова, Чик. На правом берегу располагалось 15 деревень: Усть-Инская, Кривошапкина, Ельцовская, Барышева, Издревинская, Березовка, Плотникова, Репьева, Жеребцова, Барлакская, Орская, Мочищенская, Кубавина, Локтинская, Каменская. Селения были малочисленными – от 4-х до 27-и дворохозяйств. В возникшей до 1782 г. в деревне Верх-Тулинской насчитывалось в 1859 г. 65 дворов и 420 жителей, в 1893 г. соответственно 130 и 583 чел.¹¹

С севера сельскую агломерацию огибал Московско-Сибирский тракт, от которого у д. Прокудской начинался почтовый тракт до Барнаула. У деревни Верхние Чемы находилась паромная переправа до села Бердского (Берского), «разжалованной» из острогов, а затем из слободы. Краткое описание поселения оставил переправлявшийся на пароме в июне 1895 г. сын знаменитого путешественника В. П. Семенов-Тянь-Шанский: «Через некоторое время повозка въехала в деревушку Верхние Чемы, у которой существует перевоз и большое село Бердское на противоположном правом берегу Оби. Деревушка вытянулась одной длинной улицей, приютившись на обрыве. Дома в ней все очень хорошие, крытые тесом. Деревня разделяется на две половины: одна коренная сибирская, и другая «тамбовская» по имени переселенцев, поселившихся здесь 10-15 лет назад»¹².

В 1823 г. в 30 дворах с. Кривощекоско проживало около 194 чел.¹³ В процессе строительства Транссибирской железнодорожной магистрали в 1893-1897 гг. осуществлялось сооружение моста через Обь возле которого

¹¹Ошестюк Е. А. Развитие Верх-Тулинского поселения во второй половине XIX–начале XX века // Материалы научно-практической конференции, посвященной 75-летию Новосибирской области. Ч. 2. Новосибирск, 2012, С. 72.

¹² Семенов-Тянь-Шанский В. П. То, что прошло. В двух томах. Том первый 1870-1917. М.: Новый хронограф, 2009, С. 342.

¹³Мамсик Т. С. Село Кривощекоско в 1823 году: население и хозяйство // Страницы истории Новосибирской области: Люди, события, культура: Первая областная научно-практическая конференция краеведов. Ч. 1. М., 1995, С. 124-125.

возник поселок, ставший основой для будущего Новониколаевска. В пределах современных границ на левом берегу Оби в составе Кривощекской волости по состоянию на 1904 год входили: село Бугринское (Бугры); деревни Кривощеково, Мало-Кривощеково, Верткова, Верх-Тулинская, Нижне-Чемская, Верхне-Чемская, Огурцова, Ерестная. На правом: село Каменское, д. Усть-Инская и Ельцовка¹⁴. В 1911 году на территории Бугринской волости (в 1893 г. волостной центр перевели из Кривощеков с.Бугры) находились: с. Бугры, д. Верткова, Ерестная, Больше-Кривощеково, Мало-Кривощеково, Огурцово, Нижние Чемы и Верхние Чемы. На правом берегу в Каменскую волость входили деревни Усть-Инская и Ельцовка¹⁵. К 1911 г. из Бугринской волости выделилась Тулинская: с. Верх-Тулинское, с. Бурнистова, Стольниково, Гуселетова. Всего в 1911 г. на территории современного Новосибирска располагалось два села и 12 деревень.

Самыми многонаселенными из них являлись: Мало-Кривощеково – 1512 чел., Тулинское – 1484 чел., Ерестная – 1088 чел., БольшоеКривощеково - 1055 чел. В с. Бугры проживало 693 чел., Вертково – 401 чел., Огурцово – 562 чел., Нижние Чемы – 624 чел., Верхние Чемы – 552 чел. В Буграх (перенесена из Кривощекова в 1895 г.), Нижних Чемах, Верх-Тулинском, Усть-Инской, Ельцовке располагались деревянные православные храмы. Все перечисленные селения до конца 1920-х гг. в состав Новониколаевска-Новосибирска не входили. Постановлением ВЦИК от 20 октября г. все левобережные селения включили в состав Заокского района г. Новосибирска, который 2 декабря 1934 г. переименовывается в Кировский. В 1958 г., в связи с созданием Новосибирского центра, образуется Советский район г. Новосибирска, в состав которого из Новосибирского сельского района вошли Верхние и Нижние Чемы и Нижняя Ельцовка.

¹⁴ Памятная книжка Томской губернии на 1904 год. Томск, 1904, С. 28-31

¹⁵ Список населенных мест Томской губернии на 1911 год. Томск, 1911, С. 16-17, 33-34.

Жители протогородских селений приняли участие в развитии Новониколаевска. Прежде всего, поселок обосновался на землях Кривошековской волости. Так, согласно рапорту производителя работ, в Главное управление Алтайского округа Завьялова от 15 мая 1897 г. отмечалось: «Поселок Ново-Николаевский расположен в бору Ново-Николаевском в Кривошековской волости». В другом делопроизводственном документе того же времени отмечалось: «поселок Ново-Николаевский Кривошековской волости Томского округа образовался из крестьян, мещан, купцов и др. разночинцев»¹⁶. Кривошековцам принадлежали первые усадьбы в поселении. В частности, на месте первой базарной площади в 1894 г. находилось 34 домовладения, из них 14 являлись собственностью крестьян Кривошековской волости. Согласно сведениям «Списка разного звания лицам, самовольно заселившимся на боровом месте по обеим сторонам р. Каменки, впадающей справа в реку Обь, против села Кривошекова», составленном летом 1894 г., из 347 домо- и землянковладельцев – 292 (83,1 %) являлись крестьянами. По месту выхода 46 чел. (13,2 %) были жителями только с. Кривошеково и Кривошековской волости, т. е. проживали на месте развернувшегося строительства железнодорожного моста¹⁷.

Однако, преувеличивать их вклад в становление будущего города не стоит преувеличивать. Согласно данным на декабрь 1896 г. среди домовладельцев поселка насчитывалось: купцов-гильдейцев – 60, мещан – 145, дворян – 3, всех крестьян – 921, в том числе из Кривошековской волости 51 чел. или 4,5 %. Поэтому мы присоединяемся к выводу Н. А. Мининой: «...До революции город не поглотил ни одной деревни Кривошековской волости, и даже село Большое Кривошеково вместе с правобережным выселком было перенесено вовсе не из-за нужд зарождающегося поселения, а

¹⁶ История города Новониколаевска 1893-1908. Сб. документов / Автор-составитель Н. А. Минина. Новосибирск: Новосибирский издательский дом, 2020, с. 72, 74. 370 с.

¹⁷ Шиловский М. В. Адаптация крестьян к городской среде Новониколаевска в начале XX в. // Адаптационные механизмы и практики в традиционных и формирующихся обществах: опыт освоения Азиатской России. Новосибирск: Сибирское научное издательство, 2008 С. 16.

ради строительства дороги. Таким образом, совершенно несостоятельно видеть в истории нового города некое продолжение истории села Большое Кривошеково. В целом, влияние этого села на развитие Ново-Николаевска не было принципиальным: доля кривошековских крестьян среди его населения несущественна даже в первые 1893-1894 гг.»¹⁸.

Тем не менее, процесс включения жителей протогородских поселений в городскую среду Новониколаевска практически не изучен. Исходя из чего, актуальным представляется осуществление комплекса поисковых и исследовательских работ, направленных на выявление источников, их обработку и написанию обобщающих исследований по истории протогородских поселений Новониколаевска-Новосибирска.

Список литературы

Резун Д. Я. Основные этапы градостроительного освоения территории Новосибирской области // Новосибирск на рубеже XXI века: перспективы развития и инвестиционные возможности. Научно-практическая конференция. Секция 14 Новосибирск в прошлом: опыт ускоренного развития. Новосибирск, 1999. С. 21-23.

Горюшкин Л. М., Бочанова Г. А., Цепляев Л. Н. Новосибирск в историческом прошлом (конец XIX – начало XX в.). Новосибирск: Издательство «Наука». Сибирское отделение, 1978. 296 с.

Громыко М. М. Проблемы истории сибирского крестьянства конца XVI – середины XX вв. // Материалы ноябрьского (1969 г.) симпозиума по истории рабочего класса и крестьянства Сибири. Новосибирск: «Наука», 1969. Вып. 2. С. 26-34.

Уманский А. П. Дело о «заповедном» торге томских служилых людей на Телеутской меже в начале XVIII в. // Вопросы истории и историографии Алтая и Сибири. Барнаул, 1994. С. 3-33.

¹⁸ Минина Н. А. К истории образования города Ново-Николаевска // История образования города Ново-Николаевска: новый взгляд на исторические источники. Новосибирск: Параллель, 2018. С. 88-89.

Мамсик Т. С. Чаусское Приобье: население и хозяйство: Опыт ретроспекций по материалам XVII-XIX вв. Новосибирск: Изд-во СО РАН, 2009. 228 с.

Каменецкий И. П. Первые русские поселения на территории будущего Новосибирска // История образования города Новониколаевска: новый взгляд на исторические источники. Новосибирск: Параллель, 2018. С. 8-25.

Мамсик Т. С. Переселенцы Новосибирского Приобья: По материалам XVII – начала XX в. Новосибирск: Издательство СО РАН, 2012. 254 с.

Канн С. К. Условия выбора места мостового перехода Транссиба через р. Обь // Страницы истории Новосибирской области: Люди, события, культура: Первая областная научно-практическая конференция краеведов. М., 1995. Ч. 1. С. 157-160.

Ошестюк Е. А. Развитие Верх-Тулинского поселения во второй половине XIX – начале XX века // Материалы научно-практической конференции, посвященной 75-летию Новосибирской области. Новосибирск, 2012. Ч. 2. С. 71-73.

Семенов-Тянь-Шанский В. П. То, что прошло. В двух томах. Том первый 1870-1917. М.: Новый хронограф, 2009. 678 с.

Мамсик Т. С. Село Кривошеково в 1823 году: население и хозяйство // Страницы истории Новосибирской области: Люди, события, культура: Первая областная научно-практическая конференция краеведов. М., 1995. Ч. 1. 197 с.

Памятная книжка Томской губернии на 1904 год. Томск, 1904.

Список населенных мест Томской губернии на 1911 год. Томск, 1911.

История города Новониколаевска 1893-1908. Сб. документов / Автор-составитель Н. А. Минина. Новосибирск: Новосибирск издательский дом, 2020. 370 с.

Шиловский М. В. Адаптация крестьян к городской среде Новониколаевска в начале XX в. // Адаптационные механизмы и практики в

традиционных и формирующихся обществах: опыт освоения Азиатской России. Новосибирск: Сибирское научное издательство, 2008. С. 16-19.

Минина Н. А. К истории образования города Ново-Николаевска // История образования города Ново-Николаевска: новый взгляд на исторические источники. Новосибирск: Параллель, 2018. С. 86-97.

References

Rezun D.Ya. Key stages of the city-planning development of the territory of the Novosibirsk region. Novosibirsk na rubezhe XXI veka: perspektivy razvitiya i investitsioonnyye vozmozhnosti. Nauchno-prakticheskaya konferentsiya. Sektsiya 14 Novosibirsk v proshlom: opy uskorennoy razvitiya. Novosibirsk, 1999. P.21-23.

Goryushkin L.M., Bochanova G.A., Tseplyaev L.N. Novosibirsk in the historical past (late XIX - early XX c.). Novosibirsk, 1978. 296 p.

Gromyko M.M. Problems of history of the Siberian peasantry of the late XVI - middle XX century. Materialy noyabrskogo (1969) simpoziuma po istorii rabochey klassy i krestyanstva Sibiri. Novosibirsk, 1969, Issue 2. P.26-34.

Umanskiy A.P. Case of a "forbidden" trade of the Tomsk service men in the early XVIII century. Novosibirsk, 2009. 228 p.

Kamenetskiy I.P. First Russian settlements in the territory of the future Novosibirsk. Istoriya obrazovaniya goroda Novonikolaevska: novyy vzglyad na istoricheskiye istochniki. Novosibirsk, 2018. P.8-25.

Mamsik T.S. Resettlers in the Novosibirsk Cis-Ob Area: On the Materials of the XVII - Early XX century. Novosibirsk, 2012. 254 p.

Kann S.K. Conditions Under Which the Place for the Bridge Across the Ob River was Chosen. Stranitsy istorii Novosibirskoy oblasti: Lyudi, sobytiya, kultura. Pervaya oblastnaya nauchno-prakticheskaya konferentsiya kraevedov. Moscow, 1995. Part 1. P.157-160.

Oshestyuk E.A. Development of the Verkh-Tula settlement in the second half of the XIX - early XX century. Materialy nauchno-prakticheskoy konferentsii, posvyashchennoy 75-letiyu Novosibirskoy oblasti. Novosibirsk, 2012. Part 2. P.71-73.

Semyonov-Tyan-Shansky V.P. About the Past. In 2 vols. Volume I. 1870-1917. Moscow, 2009. 678 p.

Mamsik T.S. The Village of Krivoshchekovo in 1823: population and economy. Stranitsy istorii Novosibirskoy oblasti: Lyudi, sobytiya, kultura: Pervaya oblastnaya nauchno-prakticheskaya konferentsiya kraevedov. Moscow, 1995. Part 1. 197 p.

Memorial book of the Tomsk Province for 1904. Tomsk, 1904.

List of populated areas of the Tomsk Province for 1911. Tomsk, 1911.

History of the city of Novonikolaevsk, 1893-1908. Collected documents. Author and compiler N.A. Minina. Novosibirsk, 2020. 370 p.

Shilovskiy M.V. Adaptation of peasants to the urban environment of Novonikolaevsk in the early XX century. Adaptatsionnyye mekhanizmy i praktiki v traditsionnykh i formiruyushchikhsya obshchestvakh: opyt osvoyeniya Aziatskoy Rossii. Novosibirsk, 2008. P.16-19.

Minina N.A. To the History of Foundation of the City of Novo-Nikolaevsk. Istoriya obrazovaniya goroda Novo-Nikolaevska: novyy vzglyad na istoricheskiye istochniki. Novosibirsk, 2018. P.86-97.